



NOWY TARG, 2026

2040

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA NOWY TARG

Sprawozdanie z przebiegu
i wyników konsultacji

680

MIASTO
NOWY TARG
1346-2026



Opracowanie:



Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu dotychczasowych prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040.

Przedmiot konsultacji	Konsultacjom społecznym poddano projekt Strategii Rozwoju Nowy Targ 2040.
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Prowadzone i ogłoszone na stronie gminy konsultacje skierowane były do wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym wskazaniem na mieszkańców Miasta Nowy Targ. Oprócz mieszkańców, projekt strategii podlegał konsultacjom z sąsiednimi gminami i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz z właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Jednym z ważniejszych podmiotów wydających opinię, był Zarząd Województwa Małopolskiego.
Termin konsultacji	Konsultacje społeczne projektu <i>Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040</i> prowadzone były w terminie od 31 lipca 2026 r. do 4 września 2026 r.
Forma i tryb konsultacji	<p>Konsultacje przeprowadzone były w formie składania opinii i uwag w formie pisemnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej.</p> <p>Uwagi i opinie do projektu Strategii można było składać:</p> <p>1) Pisemnie poprzez wypełnienie i złożenie formularza konsultacyjnego:</p> <p>a) w siedzibie Urzędu Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ, w Biurze Obsługi Mieszkańca (pokój nr 001),</p> <p>b) pocztą na adres Urzędu Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ (decydowała data wpływu do Urzędu);</p> <p>c) podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 13 sierpnia 2026 r.</p> <p>2) Elektronicznie w następujący sposób:</p> <p>a) poprzez wypełnienie elektronicznego formularza konsultacyjnego dostępnego pod linkiem: https://ankieta.deltapartner.org.pl/konsultacje_sr_nowy_targ</p> <p>b) poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą systemu e-doręczenia, adres skrytki Urzędu Miasta Nowy Targ, poprzez system ePUAP, adres skrytki Gminy Miasto Nowy Targ, e-PUAP : /7b6sl73ik2/skrytka (decydowała data wpływu do Urzędu)</p> <p>c) poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą za pomocą poczty elektronicznej na adres: rozwoj@um.nowytarg.pl</p>

Podstawa prawna

Podstawę prawną definiującą tryb i harmonogram konsultacji projektu dokumentu, stanowi ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 198 z późn. zm.) w szczególności art. 6 i wskazane poniżej:

Ust. 3. Projekt strategii rozwoju ponadlokalnego oraz strategii rozwoju gminy podlega konsultacjom w szczególności z: sąsiednimi gminami i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi, mieszkańcami gmin – w przypadku strategii rozwoju ponadlokalnego albo gminy – w przypadku strategii rozwoju gminy, oraz z właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Ust. 4. Podmiot opracowujący projekt koncepcji rozwoju kraju, projekt strategii rozwoju oraz projekt polityki publicznej ogłasza na swojej stronie internetowej oraz może ogłaszać w prasie odpowiednio o zasięgu krajowym, regionalnym lub lokalnym, informację o konsultacjach, terminie i sposobie przekazywania uwag do projektu oraz terminie i miejscu spotkań konsultacyjnych. Ogłoszenie w prasie zawiera dodatkowo informację o adresie strony internetowej, na której zamieszczono projekt.

Ust. 5. Opinię o projekcie przekazuje się podmiotowi opracowującemu projekt w sposób określony w ogłoszeniu, w terminie określonym przez ten podmiot, nie krótszym niż 35 dni od dnia ogłoszenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w ust. 4. Nieprzekazanie opinii w terminie oznacza rezygnację z jej przedstawienia.

Ust. 6. W terminie 30 dni od upływu terminu, o którym mowa w ust. 5, podmiot opracowujący projekt przygotowuje sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem, i zamieszcza je na swojej stronie internetowej.

Projekt strategii, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) przedkłada się również zarządowi województwa, na podstawie:

Art. 10f. ust. 2. Projekt strategii rozwoju gminy opracowuje wójt oraz przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa.

Art. 10f ust. 3. Zarząd województwa wydaje opinię, o której mowa w ust. 2, w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. W przypadku braku opinii we wskazanym terminie uznaje się, że strategia rozwoju gminy jest spójna ze strategią rozwoju województwa.

Przebieg konsultacji

Zgodnie z przywołanym art. 6. ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 198 z późn. zm.) i art. 10.f ust.2 ustawy o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), projekt Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040 przekazano do zaopiniowania 15 podmiotom.

Poniżej przedstawiona została lista podmiotów, które uprawnione są do zaopiniowania dokumentu:

- Zarząd Województwa Małopolskiego,
- gminy sąsiadujące z miastem Nowy Targ: Gmina Nowy Targ i Gmina Szaflary,
- związki, w skład których wchodzi wyżej wymienione gminy,
- dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krakowie,
- partnerzy społeczni i gospodarczy, których jako kluczowych wskazał samorząd gminy.

W kontekście art. 6. ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 198 ze zm.), w dniu 31 lipca 2026 r. wydano Zarządzenie nr 0050.125.2026 Burmistrza Miasta Nowy Targ w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych pojawiło się na stronie internetowej miasta oraz na BIP:

- <https://www.nowytarg.pl/miasto-nowy-targ/ogloszenia/ogloszenie-o-konsultacjach-projektu-strategii-rozwoju-miasta-nowy-targ-2040,4003>
- <https://www.nowytarg.pl/miasto-nowy-targ/strategie-i-programy/strategia-rozwoju-miasta-2040>
- <https://bip.nowytarg.pl/6731/dokument/15801>
- <https://rejestr-urbanistyczny.gov.pl/repository/cab8b884-923c-46fc-ac78-58cb57c62022>

Do treści ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji dołączono projekt Strategii wraz z formularzem konsultacyjnym. Konsultacje prowadzone były bowiem w formie składania opinii i uwag za pomocą środków komunikacji elektronicznej i w formie papierowej.

Jako termin prowadzenia konsultacji wskazano: 31 lipca 2026 r. – 4 września 2026 r. Konsultacje przeprowadzone były w formie składania opinii i uwag pisemnie oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Zarząd Województwa Małopolskiego zaopiniował w trybie milczącej zgody projekt Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040.

Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem

Wpłynęły 33 uwagi. Zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 198 ze zm.) sprawozdanie zawiera w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem, które przedstawiono poniżej.

Treść uwagi	Odniesienie
Podmiot zgłaszający uwagę: mieszkaniec miasta	
Rozdział/punkt 1.4 Sfera społeczna / potencjały Nr strony 12 Dotychczasowy zapis Stabilna sytuacja demograficzna mimo długofalowego spadku liczby ludności. Liczba mieszkańców Nowego Targu (ok. 33 tys.) pozostaje relatywnie stabilna – w latach 2015-2024 zmalała jedynie o 1,4%. Prognozy wskazują na umiarkowany spadek o ok. 4,5% do 2040 r., co oznacza brak gwałtownej depopulacji. Stabilność ta daje czas na wdrażanie działań adaptacyjnych. Proponowany zmieniony zapis Zgłaszający proponuje wykreślenie punktu. Uzasadnienie uwagi Wskazany zapis omija dane dot. liczby ludności w podziale na osoby w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym, gdzie tendencja nie jest tak optymistyczna, jak zostało to przedstawione. W latach 2015-2025 liczba osób w wieku przedprodukcyjnym (0-17 lat) zmalała o 7,5%, osób w wieku produkcyjnym – zmalała o 7%, zaś osób w wieku poprodukcyjnym – wzrosła o niemal 22%.	Uwaga została częściowo uwzględniona. Przeredagowano wskazany zapis.

<p>Prognozy wskazują również, że do 2040 roku liczba osób w wieku przedprodukcyjnym spadnie o 16%, w wieku produkcyjnym – spadnie o 11%, natomiast w wieku produkcyjnym – wzrośnie o niemalże 21%.</p> <p>Te dane wskazują, że sytuacja demograficzna nie może być uznana za stabilną.</p> <p>Tym bardziej, trudno stwierdzić, że „stabilność ta daje czas na wdrażanie działań adaptacyjnych” – przytoczone dane jednoznacznie wskazują, że jest to tendencja trwająca od lat, a sytuacja będzie się jedynie pogarszać.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>1.5 Mocne strony</p> <p>Nr strony</p> <p>19</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Funkcja miasta jako dogodnej bazy wypadowej dla całego regionu turystycznego</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje wykreślenie punktu.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Zadaniem Miasta Nowy Targ nie powinno być ograniczanie się do roli „bazy wypadowej” dla okolicznych gmin i powiatów, a przyciągnięcie turystów właśnie do samego Miasta.</p> <p>Co więcej, wskazany zapis pozostaje w bezpośredniej sprzeczności z jednym z punktów zamieszczonych w kategorii słabe strony – problem rozpoznawalności marki miasta („miasto przy drodze do Zakopanego”).</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi. Jednym z kierunków działań określonych w strategii jest Rozwój funkcji turystycznych Nowego Targu, obejmujący zadania zmierzające do budowania oferty turystycznej miasta i jego marki stolicy kultury i sportu, specjalizując ofertę i kierując ją do profesjonalistów i amatorów sportów oraz podróżników kulturowych. Mocna strona sformułowana jako „Funkcja miasta jako dogodnej bazy wypadowej dla całego regionu turystycznego” sprzyja temu kierunkowi – dzięki temu, że jest wygodną bazą wypadową, może rozwijać na tej podstawie swoją ofertę i dążyć do budowania indywidualnej marki, przyciągającej turystów do Nowego Targu, jako głównego kierunku podróży, zamiast „miasta po drodze do Zakopanego”, co jest aktualnie słabą stroną w tym zakresie.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>1.5 Mocne strony</p> <p>Nr strony</p>	<p>Uwaga została uwzględniona częściowo. Przeredagowano wskazany zapis: „zwarta struktura przestrzenna oraz wysoka dostępność podstawowych usług publicznych”</p>

<p>19</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Kompaktowa struktura urbanistyczna – „miasto 15-minutowe” z dostępem do usług lokalnych</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje wykreślenie punktu.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Użycie pojęcia miasta 15-minutowego, przy obecnym stanie faktycznym, może być uznawane za nietrafione. Wynika to przede wszystkim z faktu zróżnicowanego ukształtowania terenu, a tym samym – nierównomiernego rozmieszczenia usług w różnych częściach Nowego Targu.</p> <p>Choć centralna i południowa część miasta ma potencjał do realizowania koncepcji miasta 15-minutowego, tak północne i wschodnie części są jej bardziej odległe.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>1.5 Szanse</p> <p>Nr strony</p> <p>21</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Relatywnie niższe ceny mieszkań w porównaniu do innych miast w regionie (np. Zakopanego)</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje wykreślenie punktu.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Należy zwrócić uwagę, że w regionie nie ma miast o porównywalnej wielkości, pełniących podobne funkcje, z wyłączeniem Zakopanego.</p> <p>Zakopane charakteryzuje się jednak zdecydowanie wyższym zainteresowaniem turystów, gdzie spora część mieszkań jest wykupowana przez inwestorów, stąd</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Usunięto wskazany zapis.</p>

<p>porównywanie cen mieszkań w Nowym Targu i Zakopanem nie jest trafne.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.2. Cele strategiczne rozwoju Nowego Targu</p> <p>Nr strony</p> <p>27-38</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Cele zostały określone w sposób ogólnikowy (np. Wysoka jakość i komfort życia, aktywna społeczność i silna tożsamość stolicy Podhala), w istocie powielając treść wizji Miasta i uniemożliwiając ewaluację jego realizacji.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje dodanie zwięzłego, mierzalnego doprecyzowania (np. docelowy zakres zmiany wskaźnika), tak aby cele spełniały kryteria mierzalności o określoności w czasie, a nie wyłącznie kierunkowości.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>W obecnej formie cele strategiczne pełnią funkcję deklaratywną, kierunkową, zbliżoną do wizji, a nie funkcję celu strategicznego – w rozumieniu klasycznych zasad (np. zasady SMART), co utrudnia, a wręcz uniemożliwia, jednoznaczną ocenę ich osiągnięcia.</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi.</p> <p>Cele strategiczne zostały zdefiniowane zgodnie z praktyką i zasadami określonymi m.in. w opracowaniu Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej pn. „Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny”. Zgodnie z założeniami, „Cele strategiczne mają charakter długofalowy, wskazują generalny kierunek postępowania w realizacji założonej wizji rozwoju gminy. Cele strategiczne odpowiadają na ogólne pytanie >co chcemy osiągnąć?<”. Zapisy zawarte w strategii mają ogólny charakter, co pozwala uwzględnić potrzeby różnych grup interesariuszy oraz umożliwić elastyczne reagowanie na zmieniające się uwarunkowania.</p> <p>W celu doprecyzowania i określenia konkretnych efektów poszczególnych celów i zaplanowanych w ich ramach działań, w rozdziale 2.8 przedstawiono zestawienie wskaźników, które będą podlegały monitoringowi w celu określenia poziomu realizacji założeń Strategii. Przyjęto oczekiwaną tendencję wzrostową wartości wskaźników, a w rozdziale 3.1 określono sposób i terminy monitoringu.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.2. Cele strategiczne rozwoju Nowego Targu / Zrównoważony rozwój przestrzenno-funkcjonalny miasta w oparciu o nowoczesną infrastrukturę</p> <p>Nr strony</p> <p>33</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Nowy Targ charakteryzuje się zwartą strukturą przestrzenną oraz wysoką dostępnością</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Przeredagowano wskazany zapis zgodnie z uwagą.</p>

<p>podstawowych usług publicznych, co stwarza dogodne warunki do dalszego rozwoju zgodnego z ideą miasta 15-minutowego.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Nowy Targ charakteryzuje się zwartą strukturą przestrzenną oraz wysoką dostępnością podstawowych usług publicznych.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Użycie pojęcia miasta 15-minutowego, przy obecnym stanie faktycznym, może być uznawane za nietrafione. Wynika to przede wszystkim z faktu zróżnicowanego ukształtowania terenu, a tym samym – nierównomiernego rozmieszczenia usług w różnych częściach Nowego Targu.</p> <p>Choć centralna i południowa część miasta ma potencjał do realizowania koncepcji miasta 15-minutowego, tak północne i wschodnie części są jej bardziej odległe.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.2. Cele strategiczne rozwoju Nowego Targu / Zrównoważony rozwój przestrzenno-funkcjonalny miasta w oparciu o nowoczesną infrastrukturę</p> <p>Nr strony</p> <p>34</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Ważnym kierunkiem interwencji będzie także zwiększanie dostępności transportowej miasta poprzez rozwój zintegrowanego i efektywnego systemu transportu publicznego oraz wspieranie zrównoważonych form mobilności, zgodnie z założeniami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego 2034+.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Ważnym kierunkiem interwencji będzie także zwiększanie dostępności transportowej miasta</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Przeredagowano wskazany zapis zgodnie z uwagą.</p>

<p>poprzez rozwój zintegrowanego i efektywnego systemu transportu publicznego oraz wspieranie zrównoważonych form mobilności, zgodnie z założeniami projektowanego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego 2034+.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Opieranie kluczowych kierunków transportowych strategii na dokumencie, nad którym prace są wciąż prowadzone, stwarza ryzyko niespójności w przypadku zmian wprowadzonych na etapie uchwalania przywoływanego dokumentu.</p> <p>Co więcej, za zasadne należy uznać uwzględnienie sytuacji, gdy dojdzie do fundamentalnych zmian w tekście przywoływanego dokumentu, co mogłoby doprowadzić do niespójności w strategii.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.3 Kierunki działań rozwojowych</p> <p>Nr strony</p> <p>39-49</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Kierunki działań stanowią obszerną, nieuszeregowaną listę zadań, bez wskazania priorytetów ani ich etapowania w horyzoncie lat 2026-2040.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje wprowadzenie priorytetyzacji działań (niski/średni/wysoki wraz z podziałem czasowym etapów ich realizacji).</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Brak ustalonej hierarchii i nawet ogólnego harmonogramu utrudnia zarządzanie realizacją strategii ora podejmowanie decyzji budżetowych; w obecnej formie dokument</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi.</p> <p>Cele i kierunki działań określone w strategii zostały zaprojektowane jako wzajemnie uzupełniające się filary rozwoju, a nie konkurujące ze sobą obszary działań. Równorzędne ich ujęcie wynika z kompleksowego podejścia do polityki lokalnej, gdzie wszystkie zaplanowane zadania tworzą spójny, długoterminowy kierunek rozwoju gminy. Co więcej, kolejność i zakres realizacji zadań zależy często w dużej mierze od dostępności finansowania zewnętrznego. Ogólne przedstawienie katalogu działań umożliwia elastyczne reagowanie na zmieniające się uwarunkowania i potrzeby oraz korzystanie ze środków zewnętrznych poprzez dostosowywanie zakresu poszczególnych zadań do dostępnych naborów i konkursów. Takie podejście nie wyklucza jednak możliwości różnicowania intensywności i priorytetyzacji działań w okresie obowiązywania i realizacji strategii, co będzie podlegało analizom i decyzjom na etapie sporządzania dokumentów wykonawczych.</p>

<p>stanowi katalog możliwych działań, a nie – nawet ramowy – plan ich wdrożenia.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.3 Kierunki działań rozwojowych / 1.1.</p> <p>Nr strony</p> <p>39</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Proponowany zapis nie został uwzględniony w strategii</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Opracowanie i uchwalenie polityki młodzieżowej Miasta Nowy Targ</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Wyzwania demograficzne oraz istnienie „senioralnego” odpowiednika polityki wskazują na zasadność opracowania jej dla młodych ludzi.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Dodano zadanie w ramach kierunku działań 1.1.: „Rozwijanie polityki młodzieżowej Miasta, w tym poprzez opracowanie i przyjęcie dokumentu określającego jej ramy”</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.4 Kluczowe przedsięwzięcia strategiczne</p> <p>Nr strony</p> <p>50-53</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Rozdział wskazuje sześć kluczowych przedsięwzięć strategicznych, jednocześnie nie wskazując kryteriów, które posłużyły przy ich wyborze spośród kilkudziesięciu działań wskazanych w rozdziale 2.3</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje dodanie uzasadnienia metodycznego wyboru kluczowych przedsięwzięć (skala oddziaływania, gotowość realizacyjne, dostępność finansowania, ...) oraz przypisanie im orientacyjnych ram czasowych.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p>	<p>Kluczowe przedsięwzięcia strategiczne zostały ujęte w strategii jako zadania wskazane do kontynuacji polityki rozwojowej sformułowanej w Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ na lata 2019–2023 z perspektywą do roku 2030. Dodano odpowiedni zapis we wstępie do rozdziału 2.4.</p>

<p>Bez przejrzystych kryteriów wyboru trudno ocenić czy wskazane przedsięwzięcia są priorytetowe do zrealizowania. Szczególnie istotne są one, gdy jednym z proponowanych projektów jest Podhalańskie Centrum Sportów Lodowych – obiekt, nad którym od lat toczą się dyskusje, oraz co do którego pojawia się wiele propozycji, uwag i zastrzeżeń.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.6 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta / Główne korytarze i elementy sieci transportowych, w tym pieszych i rowerowych</p> <p>Nr strony</p> <p>57</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Infrastruktura rowerowa w Nowym Targu sprzyja zarówno codziennej mobilności mieszkańców, jak i rekreacji, stanowiąc alternatywę dla transportu samochodowego na krótkich dystansach. Jej rozwój wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz wspieranie zrównoważonych form przemieszczania się w mieście.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Infrastruktura rowerowa w Nowym Targu sprzyja przede wszystkim rekreacji. Należy zauważyć, że jej rozwój wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz wspieranie zrównoważonych form przemieszczania się w mieście, co należy wykorzystywać, tworząc infrastrukturę rowerową sprzyjającą codziennej mobilności mieszkańców.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Przeredagowano wskazany zapis zgodnie z uwagą.</p>

<p>Infrastruktura rowerowa w Nowym Targu na ten moment dłuży głównie rekreacji. Jedyne odcinki ścieżek rowerowych sprzyjające codziennej mobilności znajdują się w ciągu i w pobliżu wschodniej obwodnicy Miasta, co stanowi zdecydowanie zbyt mały udział, aby stwierdzić, że infrastruktura rowerowa już teraz sprzyja codziennej mobilności mieszkańców. Mimo powyższego, zwrócenie uwagi na rolę transportu rowerowego w poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego czy ograniczaniu emisji zanieczyszczeń zasługuje na uwzględnienie w strategii.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.6 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta / Sport i rekreacja</p> <p>Nr strony</p> <p>60-61</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Kluczowym przedsięwzięciem inwestycyjnym w zakresie rozwoju infrastruktury sportowej będzie budowa Podhalańskiego Centrum Sportów Lodowych. (...) zapewnieniu możliwości organizacji innych wydarzeń i aktywności wymagających nowoczesnej infrastruktury wielofunkcyjnej.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>W przypadku nieuwzględnienia uwagi nr 10 Zgłaszający proponuje wykreślenie fragmentu.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>W obecnym kształcie strategia nie określa kryteriów wyboru kluczowych przedsięwzięć inwestycyjnych, co budzi poważne zastrzeżenia w tymże zakresie.</p> <p>W przypadku nieuwzględnienia uwagi nr 10, dotyczącej dookreślenia w/w kryteriów, za zasadne należy uznać wykreślenie</p>	<p>Uwaga została uwzględniona częściowo. Przeredagowano wskazany fragment poprzez doprecyzowanie, że budowa Podhalańskiego Centrum Sportów Lodowych stanowi jedno z kluczowych przedsięwzięć w zakresie rozwoju infrastruktury sportowej w mieście. Utworzenie Podhalańskiego Centrum Sportów Lodowych stanowiło jedno z kluczowych przedsięwzięć strategicznych określonych w Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ na lata 2019–2023 z perspektywą do roku 2030. Ujęcie tego przedsięwzięcia w nowej Strategii stanowi zatem przedłużenie polityki rozwojowej miasta zaplanowanej już w 2019 roku.</p>

wskazanego fragmentu, ze względu na brak przejrzystości w wyborze kluczowych inwestycji.	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.7 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście</p> <p>Nr strony</p> <p>68</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego 2034+</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Projektowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego 2034+.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Opieranie kluczowych kierunków transportowych strategii na dokumencie, nad którym prace są wciąż prowadzone, stwarza ryzyko niespójności w przypadku zmian wprowadzonych a etapie uchwalania przywoływanego dokumentu.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona poprzez doprecyzowanie, że chodzi o projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Podhalańskiego Obszaru Funkcjonalnego 2034+.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.7 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście / 1. Kierunki zmian / 2. Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej</p> <p>Nr strony</p> <p>70</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Rozwijanie rozwiązań z zakresu transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci kolejowej (wykorzystanie potencjału Podhalańskiej Kolei Regionalnej), w</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Usunięto zapis wskazujący na orientacyjną lokalizację nowego przystanku kolejowego.</p>

<p>tym budowa nowego przystanku kolejowego (tzw. centralna ciepłownia).</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Rozwijanie rozwiązań z zakresu transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci kolejowej (wykorzystanie potencjału Podhalańskiej Kolei Regionalnej), w tym budowa nowego przystanku kolejowego.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Wskazana, planowana lokalizacja przystanku kolejowego jest ujęta enigmatycznie. Co więcej, z uwagi na brak szerszych informacji na ten temat, należy założyć, że pomysł jest na wstępnym etapie realizacji, stąd uwzględnienie lokalizacji przystanku – nawet w tak niekonkretnej formie – wydaje się bezcelowe.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.7 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście / 1. Kierunki zmian / 2. Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej</p> <p>Nr strony</p> <p>71</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Remont, modernizacja i zagospodarowanie obiektów i przestrzeni na potrzeby dzieci i młodzieży, dorosłych oraz seniorów – tworzenie miejsc spotkań dla mieszkańców, w tym świetlic szkolnych, klubów seniora, domu dziennego pobytu seniora.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Remont, modernizacja i zagospodarowanie obiektów i przestrzeni na potrzeby dzieci i</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Rozszerzono wskazany katalog miejsc spotkań o zaproponowane elementy.</p>

<p>młodzieży, dorosłych oraz seniorów – tworzenie miejsc spotkań dla mieszkańców, w tym miejsc aktywności lokalnej, świetlic szkolnych, pracowni młodzieżowych, klubów seniora, domu dziennego pobytu seniora.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Miejsca aktywności lokalnej są szczególnie rozpowszechnione w większych miastach, np. w Warszawie. Oferują one bezpłatną przestrzeń, prowadzone przez instytucje publiczne (domy kultury, biblioteki, muzea) lub organizacje pozarządowe. Mieszkańcy mogą się tam spotykać, poszerzać pasję, organizować rodzaju zajęcia i przyjemnie spędzić czas; miasto daje przestrzeń – mieszkańcy ją organizują. Na podobnej zasadzie działają również pracownie młodzieżowe, z tym że są one tworzone z myślą o młodych osobach, w formule od młodych dla młodych. W obliczu negatywne obrazu Miasta u młodzieży, działania dedykowane tej grupie są wskazane.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań</p> <p>Nr strony</p> <p>78-79</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Kolumna „oczekiwana tendencja” określa jedynie zapis „wzrost” lub „spadek”, bez docelowej wartości wskaźnika</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o kolumnę „Wartość docelowa” dla każdego wskaźnika</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Wskaźnik bez wartości docelowej nie spełnia zasady mierzalności celu i uniemożliwia pełną ocenę realizacji strategii. Bez jej</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi. W projekcie Strategii dla poszczególnych wskaźników przyjęto oczekiwane tendencje zmian, które wskazują kierunek pożądaných zmian i stanowią podstawę do monitorowania realizacji celów strategicznych. Na etapie opracowywania dokumentu nie jest możliwe określanie konkretnych wartości docelowych dla wszystkich wskaźników, ze względu na fakt, iż ich poziom może być uzależniony od zmieniających się uwarunkowań społecznych, gospodarczych, przestrzennych i finansowych, a także od czynników zewnętrznych pozostających poza bezpośrednim wpływem miasta.</p> <p>Monitoring realizacji Strategii będzie prowadzony w oparciu o przyjęty system wskaźników i analizę kierunku ich zmian. W</p>

określenia trudno mówić o stawianiu ambitnych celów, co stanowi jedną z podstawowych zasad tworzenia dokumentów strategicznych.	przypadku zaistnienia takiej potrzeby wartości docelowe mogą zostać doprecyzowane na etapie wdrażania, monitoringu i ewaluacji Strategii.
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / 1.1. Tworzenie warunków sprzyjających aktywności i integracji społecznej w oparciu o tożsamość lokalną i regionalną</p> <p>Nr strony</p> <p>78</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Liczba fundacji, stowarzyszeń i organizacji społecznych na 1000 mieszkańców</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o dwa wskaźniki dla kierunku 1.1.:</p> <p>Liczba inicjatyw zorganizowanych we współpracy z organami doradczymi Miasta</p> <p>Liczba lokalnych organizacji sportowych, kulturalnych i artystycznych korzystających ze wsparcia Miasta</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Sam wskaźnik dot. liczby fundacji, stowarzyszeń i organizacji społecznych na 1000 mieszkańców nie oddaje zaangażowania Miasta w działania na rzecz tworzenia warunków sprzyjających aktywności i integracji społecznej, dlatego jego stosowanie najczęściej będzie prowadzić do błędnych wniosków.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Dodano zaproponowane wskaźniki do katalogu wskaźników monitoringowych.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / 1.3. Rozwój oferty spędzania czasu wolnego i wzmacnianie rangi ośrodka sportowego i kulturalnego</p> <p>Nr strony</p> <p>78</p>	<p>Uwaga została uwzględniona częściowo. Do katalogu wskaźników monitoringowych dodano wskaźnik dotyczący liczby wydarzeń zorganizowanych przez miejskie instytucje kultury. Nie dodano wskaźnika dotyczącego liczby osób korzystających w miejskich obiektach sportowo-rekreacyjnych ze względu na potencjalne trudności związane z</p>

<p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Liczba podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z kulturą, rozrywką i rekreacją (PKD: sekcja R) na 10 tys. ludności</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o dwa wskaźniki dla kierunku 1.3.:</p> <p>Liczba wydarzeń zorganizowanych przez miejskie instytucje kultury</p> <p>Liczba osób korzystających z miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Pojedynczy wskaźnik w tym zakresie dotyczący wyłącznie liczby podmiotów gospodarczych związanych z kulturą, rozrywką i rekreacją, zupełnie nie oddaje realizacji wyznaczonego kierunku rozwoju. Można z niego odczytać wyłącznie liczbę podmiotów w tej dziedzinie – bez danych dot. ich realnego zaangażowania i wpływu na życie mieszkańców Miasta.</p>	<p>jego monitorowaniem ze względu na ograniczoną porównywalność i dostępność danych oraz trudności z zapewnieniem jednolitego sposobu pomiaru w całym okresie realizacji strategii. W przypadku części miejskich obiektów sportowo-rekreacyjnych nie ma możliwości ewidencjonowania liczby ich użytkowników, a w przypadku pozostałych sposób ewidencjonowania korzystających może być zróżnicowany w zależności od rodzaju obiektu i formy korzystania, co może wpływać na brak możliwości agregowania danych i zapewnienia porównywalności wartości wskaźnika.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / Kierunek działań 1.4. Podnoszenie poziomu bezpieczeństwa publicznego</p> <p>Nr strony</p> <p>78</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Zdarzenia wymagające udziału jednostek ochrony przeciwpożarowej na 1000 ludności</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o drugi wskaźnik dla kierunku 1.4:</p> <p>Liczba przestępstw stwierdzonych przez Policję na 1000 mieszkańców</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Do katalogu wskaźników dodano wskaźnik dotyczący przestępstw stwierdzonych przez policję.</p>

<p>Wskaźnik dot. straży pożarnej dotyczy gotowości ratowniczej, a nie bezpieczeństwa publicznego ogółem. Uwzględnienie danych dotyczących – chociażby – przestępstw należy zatem uznać za niezbędne.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / 1.5 Efektywne wsparcie mieszkańców na każdym etapie życia</p> <p>Nr strony</p> <p>78</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Liczba podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w sektorze pomoc społeczna (PKD: sekcja Q dział 87, 88)</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o drugi wskaźnik dla kierunku 1.5: Liczba osób wspieranych przez Ośrodek Pomocy Społecznej w Nowym Targu</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Sam wskaźnik dot. liczby podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w sektorze pomoc społeczna nie oddaje zaangażowania Miasta w działania na rzecz wsparcia mieszkańców na każdym etapie życia, dlatego jego stosowanie najczęściej będzie prowadzić do błędnych wniosków.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona poprzez dodanie do katalogu wskaźników wskaźnika dotyczącego beneficjentów środowiskowej pomocy społecznej. Ze względu na wyższą dostępność danych (BDL GUS), wskaźnik w takim brzmieniu będzie łatwiejszy do monitorowania.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / 2.4 Rozwój funkcji turystycznych Nowego Targu</p> <p>Nr strony</p> <p>79</p> <p>Dotychczasowy zapis</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi. Ze względu na ograniczoną dostępność danych, monitorowanie liczby turystów korzystających z noclegów na terenie miasta jest bardzo trudne. Miasto nie posiada narzędzi do ewidencji tego typu danych – liczbą udzielonych noclegów dysponują poszczególne obiekty noclegowe zlokalizowane na jego terenie, a sposób ewidencjonowania tych danych może się</p>

<p>Liczba podmiotów działających w sekcji I (Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi)</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o drugi wskaźnik dla kierunku 2.4:</p> <p>Liczba turystów korzystających z noclegów na 1000 mieszkańców</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Sam wskaźnik dot. liczby podmiotów działających w sekcji I nie oddaje zaangażowania Miasta w działania na rzecz rozwoju turystycznego, dlatego jego stosowanie najczęściej będzie prowadzić do błędnych wniosków.</p>	<p>różnić, co może wpływać na brak możliwości agregowania danych i zapewnienia porównywalności wartości wskaźnika. Ponadto, tego typu wskaźnik nie odzwierciedla w sposób bezpośredni realizacji celów i działań przewidzianych w strategii rozwoju miasta. Jego wartość jest uzależniona również od czynników zewnętrznych, takich jak ogólne trendy w turystyce, sytuacja gospodarcza, sezonowość czy zmiany w ofercie i funkcjonowaniu bazy noclegowej, na które działania podejmowane w ramach strategii mogą mieć ograniczony wpływ.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.8 Oczekiwane rezultaty planowanych działań / 3.3 Zwiększanie dostępności transportowej Nowego Targu</p> <p>Nr strony</p> <p>79</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Długość nowych, zmodernizowanych lub przebudowanych odcinków dróg gminnych</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uzupełnienie tabeli o trzy wskaźniki dla kierunku 3.3:</p> <p>Liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej</p> <p>Liczba autobusów obsługujących sieć komunikacji miejskiej</p> <p>Liczba wozokilometrów wykonywanych przez komunikację miejską</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Wskaźnik dot. długości nowych, zmodernizowanych lub przebudowanych odcinków dróg gminnych pokazuje</p>	<p>Uwaga została uwzględniona częściowo. Katalog wskaźników monitoringu uzupełniono o wskaźniki dotyczące liczby pasażerów i liczby autobusów komunikacji miejskiej.</p>

<p>wybiórcze dane dot. dostępności transportowej Nowego Targu, skupiając się wyłącznie na infrastrukturze transportu drogowego, pomijając przy tym całkowicie temat komunikacji miejskiej. Zasadne jest zatem uwzględnienie proponowanych czynników tak, aby otrzymać pełny obraz realizacji celu.</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>3. System wdrażania strategii / 3.1 Realizacja, monitoring, ewaluacja i aktualizacja strategii</p> <p>Nr strony</p> <p>82</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Zaleca się przeprowadzenie dwóch przeglądów strategicznych w okresie obowiązywania Strategii – w 2032 r. (ewaluacja bieżąca, on-going) oraz w 2040 r. (ewaluacja końcowa, ex post).</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zaleca się przeprowadzenie trzech przeglądów strategicznych w okresie obowiązywania Strategii – w 2030 r., 2035 r. (ewaluacja bieżąca, on-going) oraz w 2040 r. (ewaluacja końcowa, ex post).</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Jedna ewaluacja bieżąca 14-letniej strategii (w 2032 r.) to zdecydowanie zbyt mało, aby zachować kontrolę nad jej realizacją. Proponowane terminy ewaluacji bieżącej nie są przypadkowe – następują one rok po wyborach samorządowych, co pozytywnie wpłynie na możliwość oceny pracy kolejnych Burmistrzów Miasta Nowy Targ. Co więcej, w 2035 r. będzie można dokonać ewaluacji związanej z finansowaniem zewnętrznym ze środków UE, która przewiduje następny budżet na lata 2028-2034.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy dotyczące ewaluacji z uwzględnieniem trzech przeglądów strategicznych.</p>

<p>Rozdział/punkt</p> <p>3. System wdrażania strategii / 3.3 Finansowanie Strategii</p> <p>Nr strony</p> <p>85-86</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Analiza inwestycji na terenie Miasta Nowy Targ w latach 2020-2024 wskazuje, że w tym czasie na wydatki majątkowe inwestycyjne przeznaczono ogółem 184,6 mln zł, przeciętnie 36,9 mln zł rocznie. Można zatem założyć, że w okresie realizacji strategii (2026-2040) Miasto Nowy Targ przeznaczy łącznie około 553,7 mln zł.</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Zgłaszający proponuje uwzględnienie orientacyjnych kosztorysów przedsięwzięć wymienionych w rozdziale 2.4 oraz zestawienie ich z szacunkami budżetowymi.</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Bez oszacowania kosztów flagowych inwestycji, które zostały uwzględnione w Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040 i zestawienia ich z możliwościami finansowymi można stwierdzić, że strategia staje się zbiorem postulatów, które – mając na uwadze brak szacunków – są niemożliwe do zrealizowania, co obniża wiarygodność. Orientacyjny charakter ram finansowania nie stanowi przesłanki do pominięcia szacunków inwestycji.</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi. Strategia rozwoju miasta ma charakter dokumentu kierunkowego, określającego główne cele i ogólne kierunki działań oraz przedsięwzięcia istotne z punktu widzenia rozwoju miasta. Na etapie opracowywania Strategii nie jest możliwe określenie konkretnych ram finansowych dla każdego wskazanego projektu, ze względu na fakt, iż wysokość ponoszonych kosztów będzie uzależniona m.in. od szczegółowego zakresu poszczególnych przedsięwzięć, dostępnych źródeł finansowania oraz bieżących uwarunkowań społeczno-gospodarczych i politycznych.</p> <p>Szczegółowe określenie kosztów i możliwości finansowania poszczególnych projektów będzie przedmiotem odrębnych analiz przeprowadzanych w ramach przygotowania i realizacji dokumentów wykonawczych oraz dokumentacji projektowej dla konkretnych zadań.</p>
<p style="text-align: center;">Podmiot zgłaszający uwagę:</p> <p style="text-align: center;">dyrektor Ośrodka Pomocy Społecznej</p>	
<p>Nr strony</p> <p>42</p> <p>Dotychczasowy zapis</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Przeredagowano wskazany zapis zgodnie z uwagą.</p>

<p>Wspieranie osób w kryzysie bezdomności, w tym poprzez utworzenie w mieście noclegowni</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Wspieranie osób w kryzysie bezdomności, w tym poprzez utworzenie ośrodka wsparcia udzielającego tymczasowe schronienie</p>	
<p>Rozdział/punkt</p> <p>strona 84 w tabeli Tabela 1</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Wykaz dokumentów obowiązujących w Mieście Nowy Targ wraz z oceną aktualności wobec strategii dodać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miejski Program Wspierania Rodziny na lata 2025 – 2027, UCHWAŁA NR XIII/97/2024 RADY MIASTA NOWY TARG z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Wspierania Rodziny na lata 2025 – 2027 - Miejski Program Przeciwdziałania Przemocy Domowej oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Gminie Miasto Nowy Targ, UCHWAŁA NR LXII/694/2024 RADY MIASTA NOWY TARG z dnia 25 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Przemocy Domowej oraz Ochrony Ofiar Przemocy Domowej na lata 2024 – 2030. 	<p>Uwaga została uwzględniona. Dodano wskazane dokumenty w tabeli nr 1.</p>
<p style="text-align: center;">Podmiot zgłaszający uwagę:</p> <p style="text-align: center;">Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</p> <p style="text-align: center;">Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie</p>	
<p>Zgodnie z obowiązującym Planem zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP), przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Przeredagowano zapisy dotyczące działań mających na celu zwiększenie poziomu ochrony</p>

<p>2739), który obowiązuje od dnia 23 marca 2023 r., w granicach miasta Nowy Targ wskazano do realizacji następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Korekcja stopniowa na pot. Biały Dunajec w km 3+260 - 5+400 w m. Nowy Targ, Szaflary” o ID: W_GZW_3169, - „Zabezpieczenie p. powodziowe m. Nowy Targ - pot. Czarny Dunajec w km 201+000-203+000 w m. Nowy Targ, gm. M. Nowy Targ, pow. nowotarski, woj. małopolski” o ID: W_GZW_1882, - „Modernizacja obwałowania Dunajca w km 199+160-201+040” o ID: W_GZW_1279, - „Budowa obwałowania Dunajca w km 203+750 - 207+000” o ID: W_GZW_1027. <p>W opiniowanej „Strategii...” nie zawarto pełnych informacji o ww. działaniach. Wskazano jedynie, iż w ramach PZRP przewiduje się „budowę i modernizację obwałowań rzeki Dunajec, działania zabezpieczające wzdłuż potoku Czarny Dunajec oraz wykonanie korekcji stopniowej na potoku Biały Dunajec”.</p>	<p>przeciwpowodziowej poprzez wskazanie pełnych informacji na ich temat.</p>
<p>W przedmiotowej strategii odniesiono się do zapisów Planu Przeciwdziałania Skutkom Suszy (PPSS) na lata 2021-2027, przyjętego na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. 2021 r. poz. 1615). Wskazano informację o łącznym zagrożeniu suszą oraz o zagrożeniu w zależności od jej typu (tj. rolnicza, hydrologiczna i hydrogeologiczna), jednak zagrożenie suszą hydrogeologiczną opisano jako umiarkowane, gdy zgodnie z ww. opracowaniem na terenie miasta Nowy Targ jest ono słabe i umiarkowane.</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Skorygowano informacje dot. zagrożenia suszą hydrogeologiczną.</p>
<p>Projekt „Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ do roku 2040” uwzględnia informacje zawarte w drugiej aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (IIaPGW) powiązane z obszarem miasta, jednak wymaga dokonania uzupełnienia w zakresie informacji</p>	<p>Uwaga została uwzględniona. Uzupełniono informacje dot. GZWP.</p>

dot. Dwóch głównych zbiorników wód podziemnych zlokalizowanych na omawianym obszarze, tj. GZWP nr 439 (Zbiornik warstw Magura (Gorce)) oraz GZWP nr 440 (Dolina kopalna Nowy Targ).	
Podmiot zgłaszający uwagę: mieszkaniec miasta	
Rozdział/punkt 2.4 Nr strony 50 Dotychczasowy zapis Brak Proponowany zmieniony zapis Brak planów budowy domu pomocy społecznej Uzasadnienie uwagi Starzenie się społeczeństwa i wzrost ilości osób samotnych	Nie uwzględniono uwagi. W strategii uwzględniono starzenie się społeczeństwa i wzrost liczby osób samotnych jako jedno z kluczowych wyzwań stojących przed Miastem. W odniesieniu do tych uwarunkowań oraz zgodnie ze współczesnymi standardami, w strategii zaplanowano przede wszystkim działania ukierunkowane na deinstytucjonalizację wsparcia (w ramach kierunku działań 1.5.), a także rozwój usług społecznych, w tym poprzez utworzenie w mieście domu dziennego pobytu dla seniorów oraz rozwój bazy lokalowej Ośrodka Pomocy Społecznej (kierunek działań 1.2.).
Rozdział/punkt 2.4 Nr strony 53 Dotychczasowy zapis Utworzenie Podhalańskiego Centrum Sportów Zimowych Proponowany zmieniony zapis Utworzenie Podhal. Centrum Sportów Uzasadnienie uwagi Dodanie budowy stadionu piłkarskiego spełniającego wymagania I ligi I międzynarodowych zawodów lekkoatletycznych	Uwaga nie została uwzględniona. W ramach przedsięwzięcia związanego z utworzeniem Podhalańskiego Centrum Sportów Lodowych w Nowym Targu zaplanowano budowę wielofunkcyjnej hali sportowo-widowiskowej - kompleksu sportowego, którego funkcja będzie przeznaczona w głównej mierze sportom lodowym (hokej, łyżwiarstwo figurowe, short track), ale zastosowane rozwiązania i systemy wewnętrzne dadzą możliwość trenowania także w innych dyscyplinach takich jak m.in. wspinaczka sportowa, sztuki walki, koszykówka, siatkówka, piłka ręczna, tenis. W mieście planowana jest także budowa nowoczesnego stadionu piłkarskiego spełniającego standardy rozgrywek pierwszoligowych wraz z kompleksowym zapleczem treningowym. Oba przedsięwzięcia stanowią zadania określona w ramach kierunku działania 1.3 Rozwój oferty spędzania czasu wolnego i wzmacnianie rangi ośrodka sportowego i kulturalnego.

<p>Rozdział/punkt</p> <p>2.6</p> <p>Nr strony</p> <p>57</p> <p>Ad. Transport kolejowy</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Południowa obwodnica ograniczy negatywny wpływ na środowisko i jakość życia mieszkańców</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Z uwagi na przebieg tej drogi zbyt blisko intensywnej zabudowy wielorodzinnej negatywny wpływ na życie będzie większy (całodobowy hałas i odcięcie od terenów rekreacyjnych.</p> <p>Powinna być planowana obwodnica północna polepszająca komunikację ze szpitalem, Akademią Nauk Stosowanych Szkołą Rolniczą oraz wyjazdem na kierunek Szczawnicy i kierunek Jabłonki z ominięciem ulicy Ludźmierskiej i bezkolizyjnym przejazdem przez tory kolejowe.</p> <p>Brak planów właściwego skomunikowania dworca kolejowego z autobusowym odległych o 1,5 km</p> <p>Uzasadnienie uwagi</p> <p>Obecne plany przebiegu obwodnicy południowej zwiększą negatywny wpływ na ludzi.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona. Uwaga nie dotyczy transportu kolejowego.</p>
<p>Rozdział/punkt</p> <p>6,Zasady lokalizacji przedsięwzięć uciążliwych dla środowiska</p> <p>Dotychczasowy zapis</p> <p>Należy ograniczać lokalizację w obrębie terenów mieszkalnych</p> <p>Proponowany zmieniony zapis</p> <p>Odsunąć południową obwodnicę dalej na południe od wielorodzinnej zabudowy</p>	<p>Nie uwzględniono uwagi. Inwestycja jest realizowana na poziomie ponadlokalnym, a decyzje dotyczące jej przebiegu pozostają w kompetencji właściwych organów administracji i zarządcy drogi. Z tego względu możliwość jednostronnego wprowadzenia postulowanej zmiany w strategii przez Miasto Nowy Targ jest ograniczona. Ponadto lokalizacja obwodnicy jest uwidoczniła w lokalnych dokumentach strategicznych od wielu lat.</p>

Uzasadnienie uwagi	
Sprzeczność z wymogami zawartymi w tej strategii	

Przebieg procedury środowiskowej

Zasady przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko określa ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) Projekt strategii rozwoju gminy obowiązkowo podlega strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (sooś), o ile wyznacza ramy dla późniejszej realizacji projektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 31 lipca 2026 r. złożono wnioski do dwóch podmiotów: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego dotyczące odstąpienia od konieczności przeprowadzenia Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem o sygnaturze OO.410.1.26.2026.MaS z dnia 27 sierpnia 2026 r. odmówił uzgodnienia możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Nowy Targ 2040”.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem o sygnaturze NS.9022.6.48.2026 z dnia 28 sierpnia 2026 r. uzgodnił możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu.

Po zakończeniu powyżej opisanej procedury, zostanie ona opisana w Podsumowaniu sporządzonym zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.).